

Kvinnor och kollektivtrafiken



Centerpartiet

VÄSTRA GÖTALAND

Maria Andersson Lysekil

- Ledamot av regionfullmäktige
- Ledamot i Nämnden för infrastruktur och kollektivtrafik
- Tvåa på regionlistan

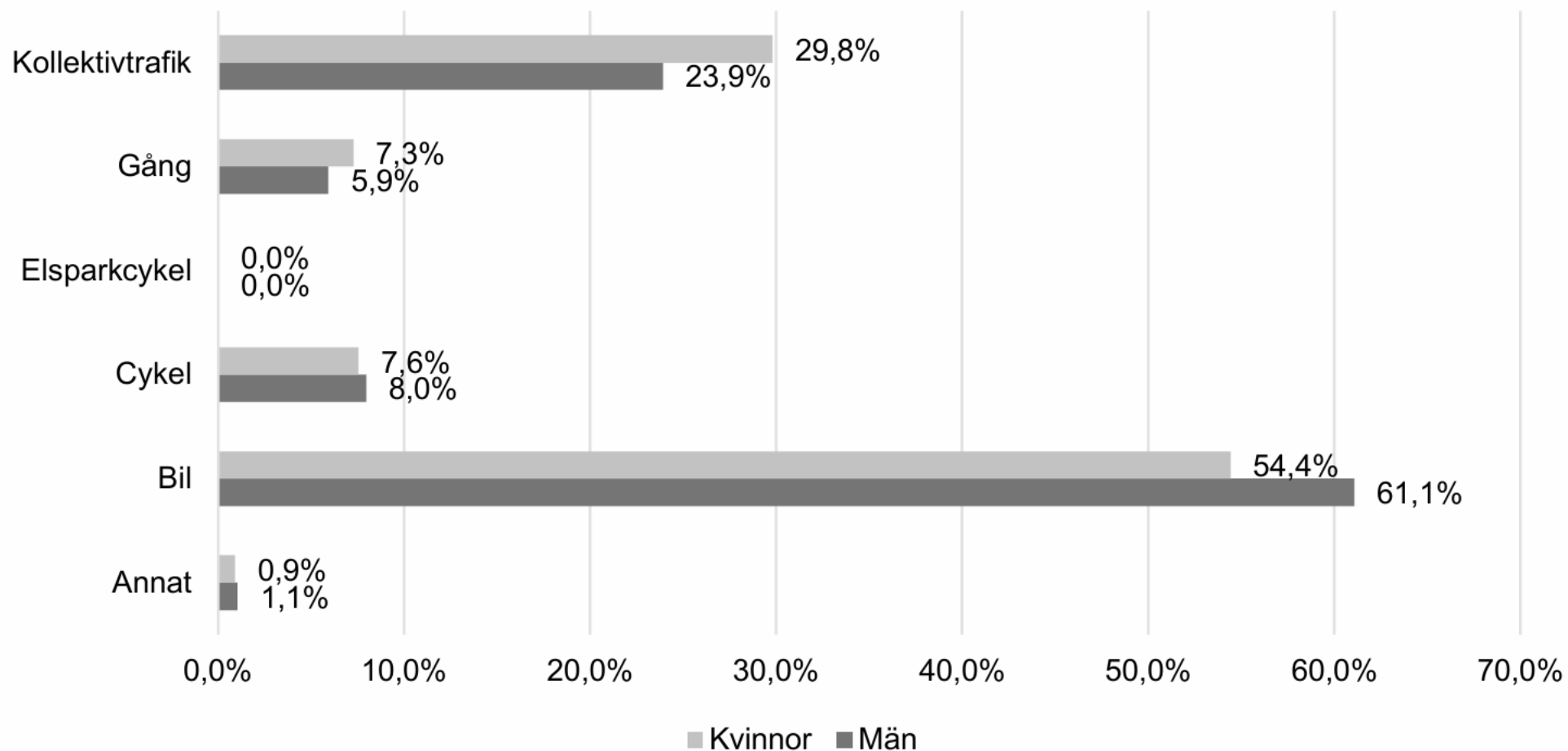


Några iakttagelser

- Kvinnor använder kollektivtrafik och gång som färd sätt i större utsträckning än män
- Kvinnor rör sig delvis i andra stads- och trafikmiljöer jämfört med män
- Män reser längre sträckor och pendlar längre till arbetet
- Kvinnor reser oftare tillsammans med närstående

Kvinnor använder
kollektivtrafik och gång som
färdsätt i större utsträckning
än män

Alla resor fördelat på lön och trafikslag



Kvinnor i Västra Götaland reser i högre grad kollektivt och till fots än män, medan män oftare använder bil. Samtidigt har kvinnor i genomsnitt sämre ekonomiska förutsättningar och färre alternativ till kollektivtrafik, trots mer komplexa resmönster.

- Detta väcker frågor om valfrihet och hur "val" av färdmedel egentligen uppstår.

Kvinnor rör sig delvis i andra stads- och trafikmiljöer jämfört med män

Andra resanademönster

Kvinnors resval påverkas i högre grad av upplevd (o-)trygghet, vilket leder till hon undviker vissa platser, tider eller färdvägar. Detta kan innebära längre resor, sämre tillgänglighet och minskad frihet i vardagen. Det är i byten mellan olika resendealternativ som otryggheten uppstår. "Hinner jag med bussen?"

Delat ansvar för hela resan



Det leder till tidsförlust, stress och minskad tillgång till arbete, studier och fritid. Ska trygghet ses som en individuell upplevelse eller som en strukturell fråga i trafikplaneringen?
Vad kan kommunerna göra?

Män reser längre sträckor och
pendlar längre till arbetet



Avdelning Samhällsanalys
Avdelning Regional samhällsplanering
Regional utveckling
Västra Götalandsregionen
2023-03-01

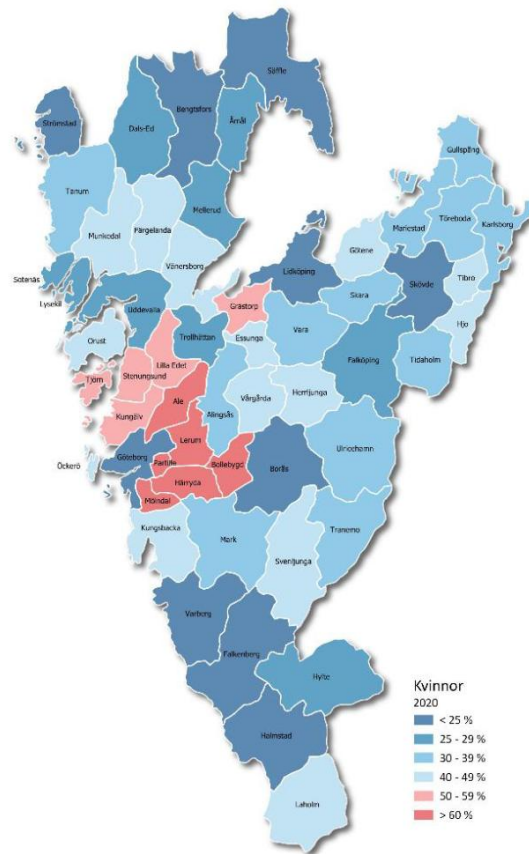
Pendling och lokala arbetsmarknader i Västsverige

50 år av pendling och växande arbetsmarknader
Har vi nått vägs ände nu?

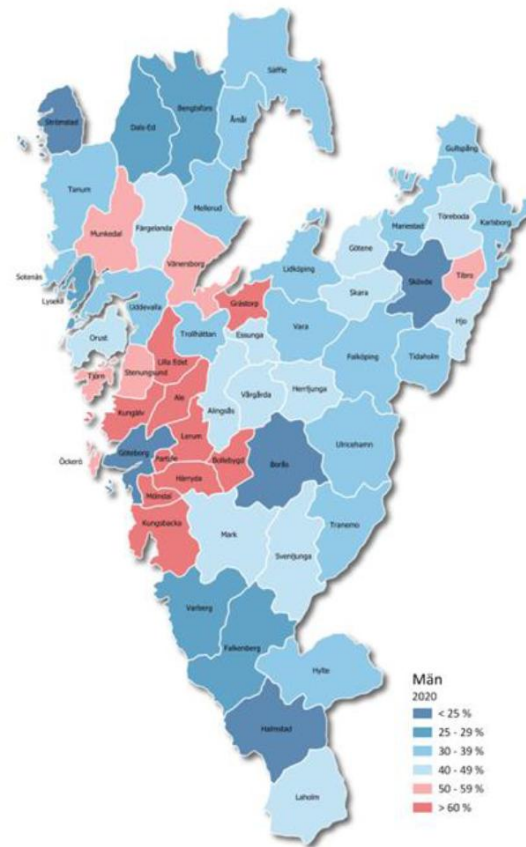


Män pendlar längre

Figur 18 Utpendling per kommun, kvinnor, %

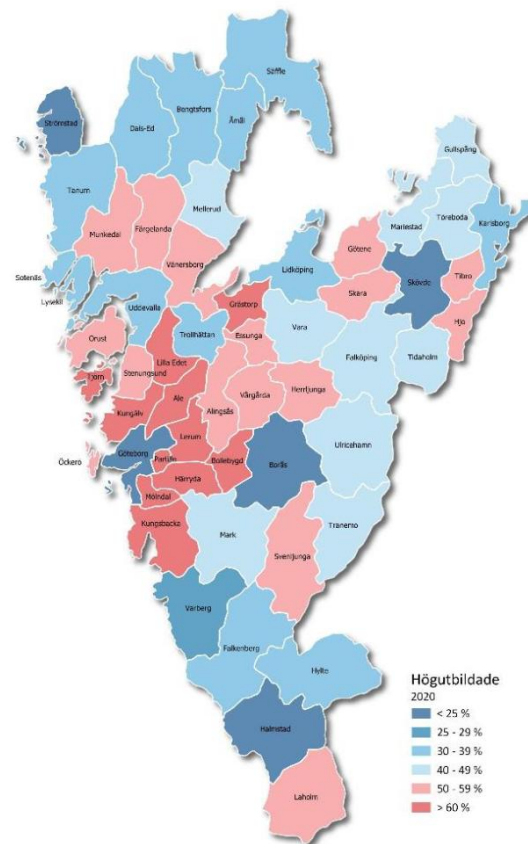


Figur 19 Utpendling per kommun, män, %

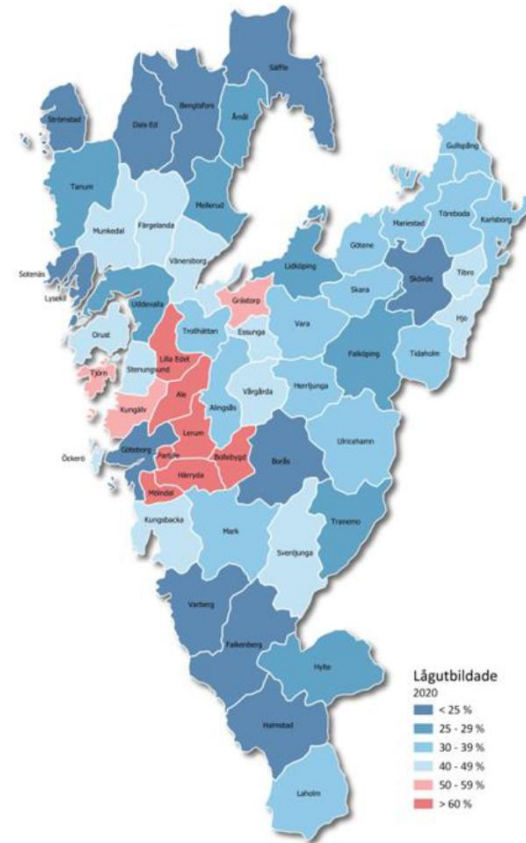


Högutbildade pendlar ännu mer

Figur 20 Utpendling för högutbildade, %



Figur 21 Utpendling för lågutbildade, %



Samhällsmål: lokala arbetsmarknadsregioner har blivit större och färre – målbilden kan antas ha bidragit till detta

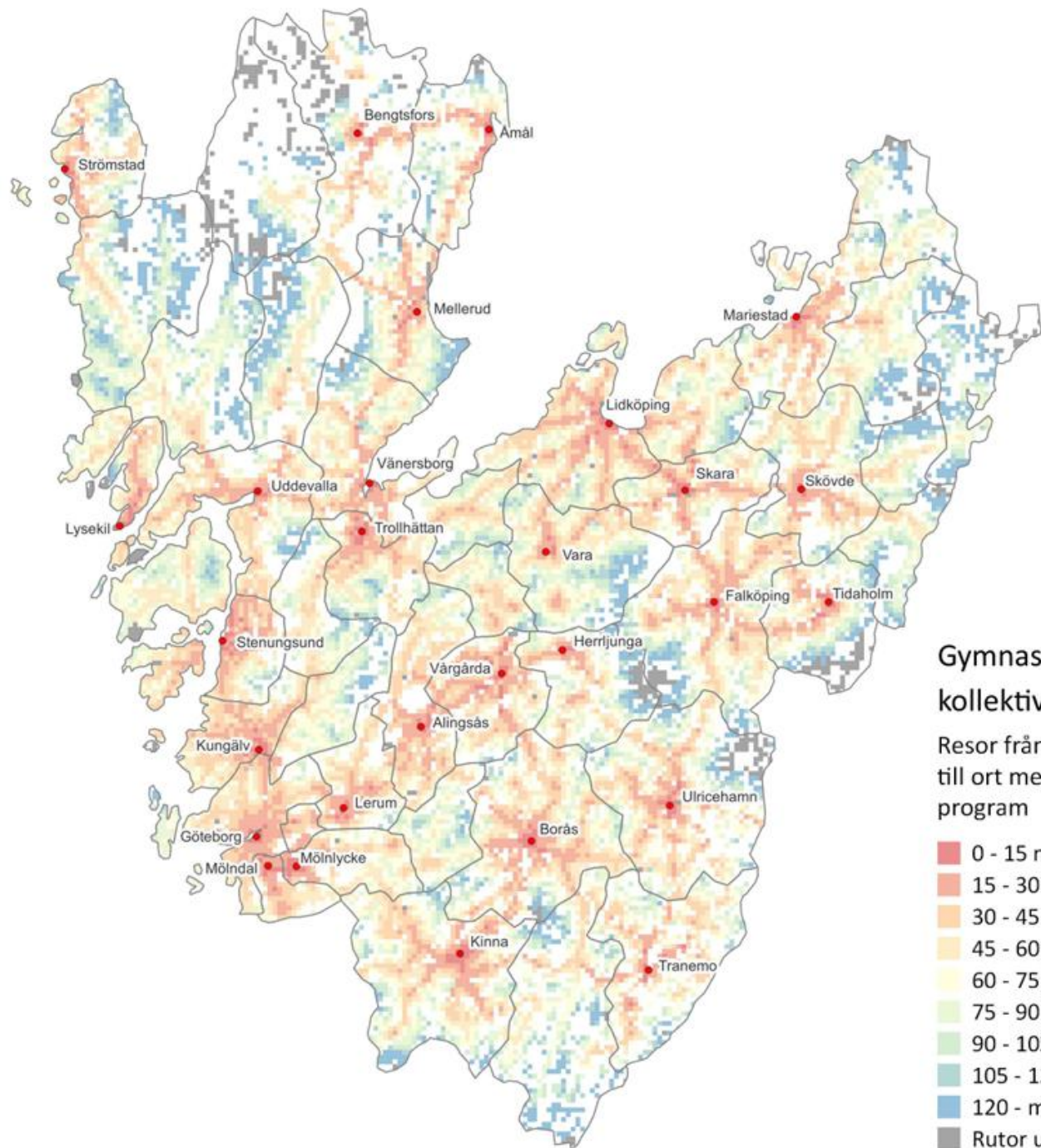


Kvinnors lokala arbetsmarknadsregioner är mindre och fler, medan män pendlar längre sträckor till större arbetsmarknader.

Samtidigt är kollektivtrafikutbudet ofta sämre till mansdominerade arbetsplatsområden, medan kvinnodominerade arbetsplatser oftare ligger centralt med bättre utbud.



Gymnasieelevers tillgänglighet till gymnasieskolor



Gymnasieresor med kollektivtrafik

Resor från km-rutor till ort med minst åtta program

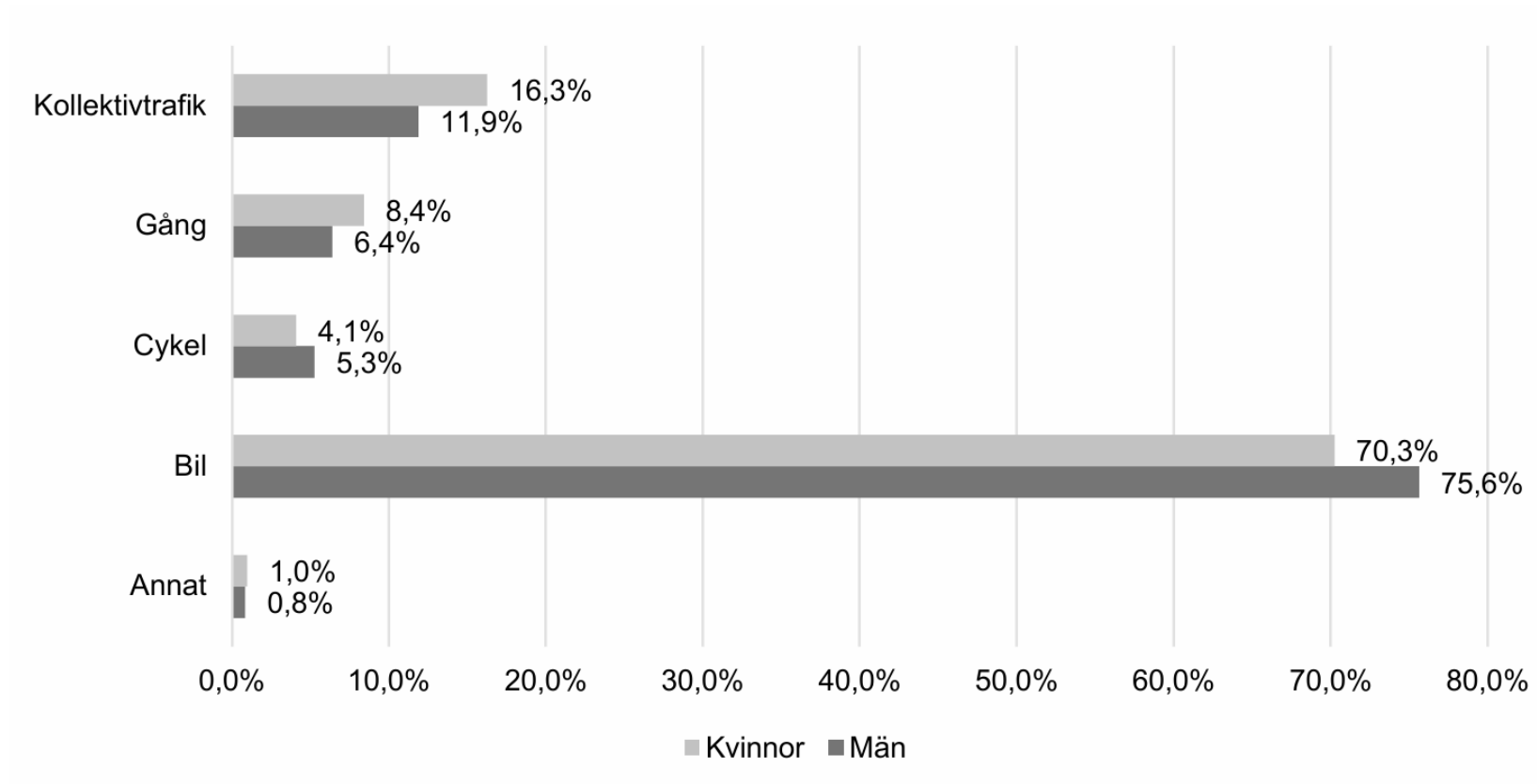
- 0 - 15 minuter
- 15 - 30 minuter
- 30 - 45 minuter
- 45 - 60 minuter
- 60 - 75 minuter
- 75 - 90 minuter
- 90 - 105 minuter
- 105 - 120 minuter
- 120 - minuter
- Rutor utan resultat



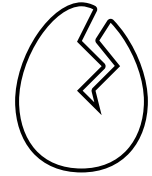
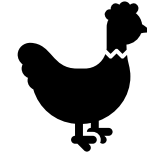
[Länk till rapporten](#)

Kvinnor reser oftare tillsammans
med närstående

Omsorgsresorna



Resvanor speglar – och förstärker – strukturell ojämställdhet



- **Det** finns könsskillnader i resvanor och pekar på strukturella orsaker snarare än individuella val.
- Visa hur ansvar för omsorg, deltidsarbete och ärenderesor påverkar kvinnors resmönster.
- **Kollektivtrafik** ofta prioriterar raka pendelresor i rusningstid.
- Vems vardag ska kollektivtrafiken vara anpassad för, ska vi anpassa efter kvinnors resmönster eller förändra arbetsmarknaden?

INRIKTNING I NÄMNDEN – ÄR DET RÄTT PRIORITERAT?

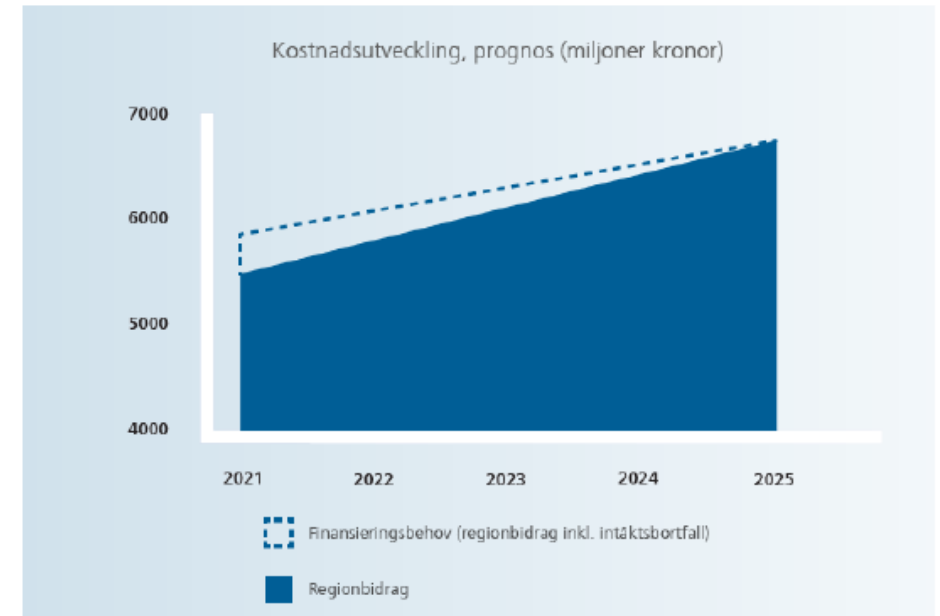
- ✓ Fokus på arbets- och studiependling
- ✓ Binda samman regionens alla delar i större stråk.
- ✓ Binda samman regionens alla delar med omgivande regioner inkl. Oslo-regionen.
- ✓ Fler ska våga ställa bilen
- ✓ Miljö- och klimatfokus
- ✓ Fokus på kvalitet istället för biljettpris
- ✓ Hela resan, inkl cykel
- ✓ Samplanering med kommunerna
- ✓ Att alla kommuner ska ha kollektivtrafik för daglig pendling till någon universitets- eller högskoleort.
- ✓ Skolskjutstrafiken i västtrafiks regi
- ✓ Nattåg



Centerpartiet

Ekonomi och finansiering

- Kollektivtrafiken har under längre tid finansierats via
 - Biljettintäkter ca 50 %
 - Regionbidrag ca 50 %
- Nivån på regionbidraget sätts i RF budget
- Kraftigt minskat resande under pandemin innebar minskade biljettintäkter



Tre zoner

- Lansering i november 2020
- Största förändringen av prissystemet i Västtrafiks historia
- Förenklad zonstruktur möjliggör enklare biljett-sortiment
- Effekterna svårbedömda på grund av pandemin





Centerpartiet



Centerpartiet